

REGLER FOR FLYGING MED LUFTFARTØY SOM IKKE HAR FØRER OMBORD INNENFOR KARMØY KONTROLLSONE

Versjon 1.0
05.11.2021

GENERELLE OPPLYSNINGER.

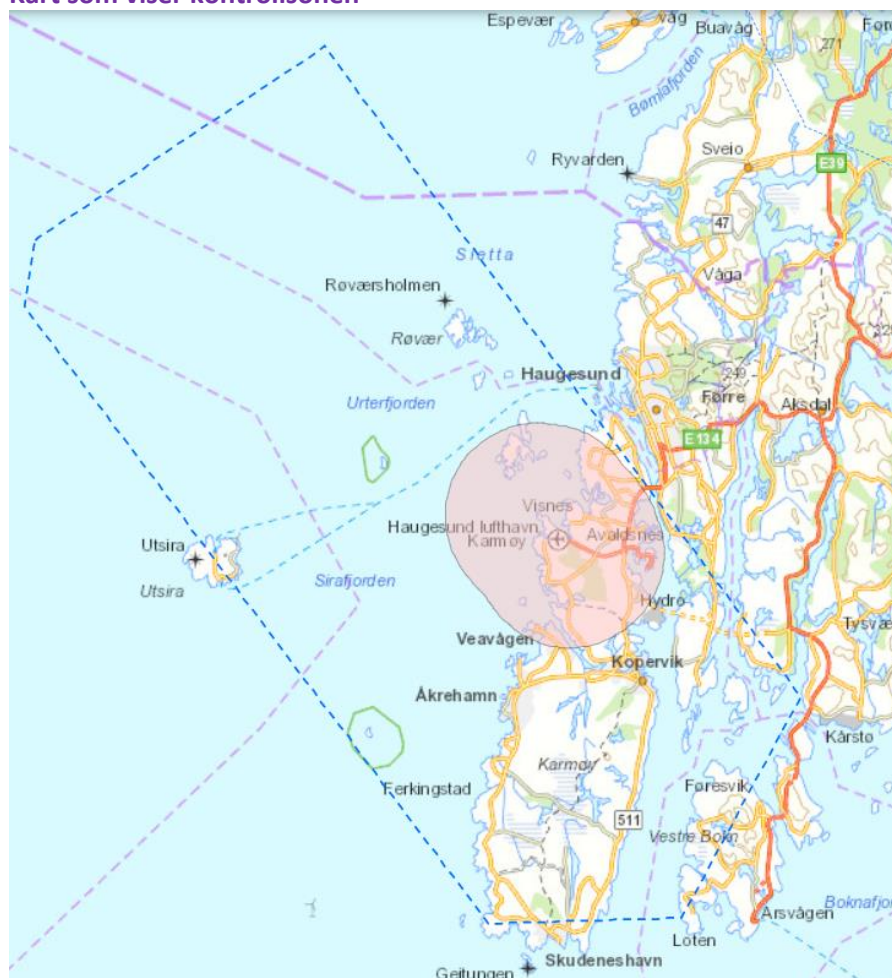
Luftfartstilsynet har fastsatt bestemmelser om droner og modellfly i [Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv.](#) Du finner mer informasjon om trygg og hensynsfull bruk av dronen på <https://luftfartstilsynet.no/dronelek/>
Reglene er også tilgjengelig på mobil og nett: www.dronelek.no. Egne regler gjelder for droner som benyttes til nytte eller kommersielle formål.

Nasjonal Sikkerhetsmyndighet og **Datatilsynet** gir informasjon om hvilke regler som gjelder for filming og fotografering fra luften. Les mer om dette hos nsm.no og datatilsynet.no.

Haugesund lufthavn, Karmøy drives av **LUD AS**, og lufthavnen har formelt ansvar for luftrommet i **Karmøy kontrollsonen**.

Karmøy kontrolltårn er ansvarlig for lufttrafikkjenesten (LTT) som ytes i hele kontrollsonen, og er kontaktpunkt for all koordinering vedrørende flyging med luftfartøy som ikke har fører om bord som berører kontrollsonen.

Kart som viser kontrollsonen



OPPLYSNINGER OM LUFTROM M.V.

Karmøy kontrollsonen:

Kontrollsonen (markert med BLÅ stiplet linje på kartet) er etablert for å beskytte luftrommet rundt lufthavnen og flygingene som trafikkerer lufthavnen.

Operasjoner med bemannede fly og helikopter:

Fly og helikoptre vil normalt fly i en minstehøyde på 500 fot (~150 meter) over bakkenivå unntatt ved landing eller avgang, men det er mange unntak.

Eksempel på flyginger med fly eller helikopter som kan foregå under minstehøyden på 500 fot (~150 meter) over bakkenivå innenfor hele kontrollsonen:

- Søk og redningsoppdrag, inkludert ambulansflyginger
- Politi-oppdrag
- Militære oppdrag
- Brannslukking
- Inspeksjoner av kraftlinjer
- Forflytning av last (sling load)
- Landing og avgang på andre steder enn lufthavnen

BEGRENSNINGER I KONTROLLSONEN OG RUNDT LUFTHAVNEN

- «Forskrift om luftfartøy som **ikke** har fører om bord» sier i §7 og §54 at hverken flyginger med modellfly eller RPAS/droner er tillatt nærmere enn 5 km fra en lufthavn (markert med rød «boble»).
- Flyging innenfor dette området vil kun i unntakstilfeller være tillatt etter forhåndsavtale med lufttrafikkjenesten (tårnet). Kartet, som vist over, for rundt **Haugesund lufthavn, Karmøy** finner du her:

saas.avinor.no/dronerestriksjon/lufthavn.html?iata=HAU

KONTAKTINFORMASJON OG LOKALE RUTINER FOR KARMØY KONTROLLTÅRN

FOR FLYGING AV DRONE INNENFOR 5 KM AV HHAUGESUND LUFTHAVN MED BRUK AV UTM:

Avinor Flysikring AS har med samarbeidspartnere utviklet **NINOX DRONE** – et UTM-system (unmanned traffic management) som for lufttrafikkjentesten effektiviserer håndteringen av det stadig økende antallet droner. Systemet gjør det også svært enkelt for droneoperatøren å forholde seg til lufttrafikkjentesten, da det medfører enklere kommunikasjon og bedre tilgang til informasjon om luftrommet og regelverket.



Klikk på bildet for å komme til web-versjonen av Ninox Drone



Last ned appen til mobiltelefon eller nettbrett, eller bruk web-versjonen:

- Registrer deg som bruker
- Sørg for å ha en «authenticator app», f.eks. Microsoft Authenticator – dette på grunn av to-faktors autentisering
- Registrer nødvendig data
- Droneoperatør er nå klar for å lage en flygeplan. Dette innebærer:
 - o Ønsket lokasjon for flyging
 - o Avgangstidspunkt og varighet
 - o Høyde
 - o Øvrige detaljer

Droneoperatør har nå gjort en forespørsel om flyging til lufttrafikkjentesten (LTT). Det er viktig å merke seg at dette ikke automatisk er en godkjenning da flygeplanen må vurderes opp mot annen lufttrafikk i området. LTT vil deretter evaluere og godkjenne/ gi tilbakemelding på flygeplanen. Når droneoperatøren er klar, skal forespørsel om tillatelse for flyging sendes. Dernest vil tillatelse for flyging aksepteres med bekreftelse fra LTT etter vurdering av andre lokale forhold. Straks droneoperatør har mottatt denne meldingen, kan flyging startes.

FOR FLYGING AV DRONE INNENFOR 5 KM AV HAUGESUND LUFTHAVN UTEN BRUK AV UTM:

Vi ønsker helst at UTM brukes, men dersom droneoperatør ikke har mulighet til å benytte seg av Ninox Drone, gjelder følgende:

- **Kontakt detaljer: tlf. 52 83 07 19**

- Operatører skal i god tid ta kontakt med Karmøy kontrolltårn for å få informasjon om lokale prosedyrer.
- For flyging innenfor 5-km grense skal man minst 1 time før flyging ta kontakt pr telefon og opplyse om sted for flyging, høyde (spesifiser AMSL eller AGL), tidsrom og telefonnummer for kontakt.
- Rett før oppstart av flyging ringes det igjen for å innhente klarering til flyging. Da vil tårnet gjøre en vurdering av aktuell trafikk og gi en klarering til å fly, eventuelt utsette til et mer passende tidspunkt.
- Operatør skal fra klarering er mottatt og til flygningen er ferdig, ha telefon tilgjengelig, slik at Karmøy kontrolltårn når som helst kan ringe om nødvendig for f.eks. å avslutte flygningen.
- For flyginger av spesiell art, over 120 meter utenfor 5-km og ellers andre operasjoner som etter forskriften trenger tillatelse, ta kontakt minst 4 virkedager i forkant av planlagt flygning. Det må forventes at planer, kart osv. må oversendes på e-post til kontrolltårnet.
- Droneoperasjoner til og fra rullebane, og innenfor flyplassens yttergrenser på Haugesund lufthavn, Karmøy tillates ikke.

Du er selv ansvarlig for å fly iht. forskriften og ellers følge eventuelle instruksjoner fra tårnet.

Lykke til med flygingen!

AGL – høyde over bakkenivå
AMSL – høyde over havet